

DAIWA Z 2020SH

●自重:265グラム●ギア比:7.2●最大巻取長(ハンドル1回転):85センチ●最大ドラッグ力:5.5キロ●糸巻容量:16ポンド×125メートル、20ポンド×100メートル/PE1.5号×290メートル、2号×230メートル●ベアリング:ボール12/ローラー1●価格:未定●2010年3月発売予定

ベイトリール史上最速のハンドル1回転85センチを実現!

「2020H」はギア比6.4でハンドル回転75センチとハイギアだが、さらに「2020SH」は7.2で85センチという史上最速のスピードを実現! ハードベイトの超速引きや、カバーで掛けた後に主導権を与えないファイトを可能にする!!



新ブレーキ「マグフォース3D」は 究極のマグブレーキシステム

アングラの意志に細かく対応可能な



サムレストの独特な形状は、上から親指、手の平で、下から人差し指でがっちり握りこみ、タックルごとパーミングできるデザイン。デカバスとのファイトを意図したフォルムだ。

LEFT

RIGHT

オリジナルDAIWA Z2020Hとのデザイン上の差異は、ハンドル接続部とメカニカルブレーキに輝くスーパーハイギアの証、メタリックレッド。

[レベルwind]

[マグフォース3D]

[クランクハンドル]



DAIWAベイトリールでは定番のクランクハンドル。回転の重心が中央に寄ることで、より力強く安定した巻き心地を実現できる。



重量級ルアーでもキャストフィールを向上すべく、ナナメ上方向にカットされたレベルwind、ラインにかかる抵抗を極力軽減。

ロープロ&パワーグリップングコンセプト



ロープロタイプに加え、人間工学に基づいた複雑な曲面でデザインされたボディは、モンスタースタイルの握力に力を含めたファイトを可能にする。



超軽量の超々ジュラルミン製の38ミリ径スプール。太径ラインでも糸割れが付きにくく、滑らかかつ高回転を実現して飛距離をアップ。



フィールドの状況に応じて、3つのモードで磁界を調整可能!

MAX BRAKE、ALL ROUND、LONG CASTの3モード。通常時はALLでマグダイヤルを調整し、向かい風や抵抗の強いルアーにはMAX、追い風や飛ばしやすいルアーにLONGと調整方法は意外にシンプルだ。

従来固定式だった磁界を3段階に調整することを可能にした画期的な新ブレーキシステム。マシン制御に頼ることなく、アングラの意志通りに調整が可能。思い通りにキャストできる楽しさを与えてくれるシステムだ。

さらには、外部から20段階調整可能なマグダイヤルを搭載!



より小さなダイヤルで、MAXから約1/3の大きさで調整可能な20段階マグダイヤルを搭載。つまみフレイを備えることにより、3×20段階調整の微調整が可能となった。



サイドプレートを開けるとこのような仕組み。右のようにスプールを取り出すには、マグダイヤル中央のネジを回転させるだけだ。



マグダイヤルを回すと、MAX、ALL、LONGの3モードに切り替わる。また、MAX、ALL、LONGの3モードに切り替わる。また、MAX、ALL、LONGの3モードに切り替わる。