

Engang levede der 600 mennesker af fiskeriet på den naturskønne ø Sula. I dag er der 100 fastboende samt en håndfuld turister der kan glæde sig over den vidunderlige solnedgang. I forgrunden 3 både uden motorben, så det er et must at kunne navigere.



I det stadig kolde april var redaktionen udsendte; Jesper Fohrmann og Flemming Madsen, taget udenskærs til øen Sula på Norges Vestland.

Af Flemming Madsen

SEJT TRÆEK PÅ S

Naturperlen Sula er endnu en i rækken af Norske fiske-destinationer.

Og som det så ofte er tilfældet, når man opsøger steder med stort potentiale, så er vejen lang. Regn med ca. 14 timer fra København med fly/bus/bus/færge/bus og færge! Med bil vil det tage lidt længere tid, men til gengæld bliver man fri for at bakse med sin bagage ved alle skift.

Under vores ophold var der ikke bilfærge til øen, men bare få uger senere skulle en sådan starte fast rutefart fra Sör Dyrøy på Fröya til Sula og de andre øer i ø-rækken.

Kikker man på et søkort over området, kommer man let i tvivl om, om det er et landkort med mange søer, eller et søkort med mange skær og øer!

Jesper Fohrmann med to smukke velmagende rødfisk, taget på 150 meter vand.



Forsigtighed og rimelige praktiske færdigheder i navigation er et *must*.

Et bevis på det modsatte var de manglende motorben på 3 ud af 7 både!

Sula blev kendt i større kredse for et par år tilbage, da skrappe svenske fiskere landede adskillige sømrokker og store pighajer.

Det var om sommeren, hvor farvandet imellem de tusindvis af skær og øer byder på et rigtig godt fiskeri efter snart sagt alle tænkelige arter og ikke mindst lubber. Kan man finde de relativt få steder med sandbund, ja, så er der altså gode muligheder for helleflynder, pighaj og sømrokker, for at nævne de vigtigste.

Vores tur foregik i april, hvor det er småt med fisk på det »lavere« vand. I øvrigt var vores →

En mindre pirk samt en let stang; den perfekte teknik til storvej ved Sula. Her en glad Jesper med turens største sej på 10,5 kilo.

SULA



→ selvbestaltede opgave at fange storsej på speed-jigging.

Den forudgående korrespondance med Sula Rorbuers camp manager, Roger Larsen bekræftede, at der findes storsej ved Sula (24 kilo er rekorden for stedet) og at april var noget nær højsæson for dem. Ydermere skulle flere af de bedste pladser ligge bare 15-20 minutters sejlads fra camp'en.

Efter vores ankomst blev vi indlogeret i en af de dejlige 2 etagers lejligheder/rorbuer med udsigt over havnen og de meget sø-dulige 19 fods aluminiums både.

Bådene er lavet på en af nabøerne Hitra og er monteret med 50 hk. firetakts motorer, bag vindskærmen på midterkonsollen var der monteret et Garmin GPS-map198C kombinations instrument, som for mit vedkommende var lige lille nok, når både ekkolodsfunktion og kortplotter skulle deles om pladsen på 5 tommer skærmen. Ekkolodet virkede kun ved laveste hastighed med båden og når vi kom ud på dybder over 100 m fik vi kun periodisk kontakt med bunden.

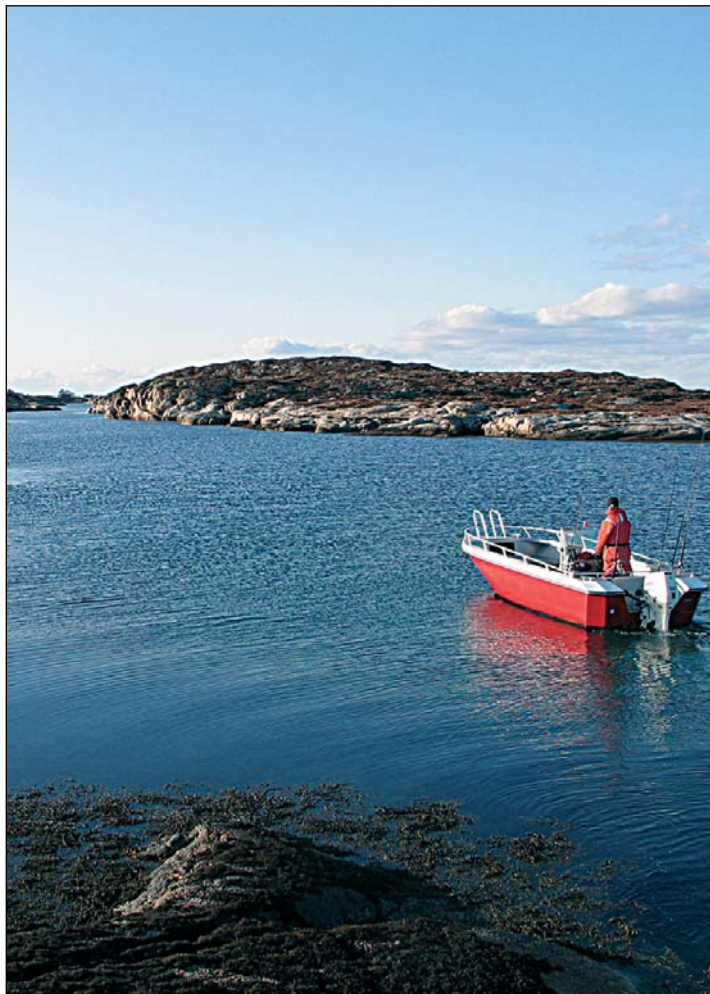
Første dag blev noget af en prøvelse; dels var der store Atlanterhavs-dønninger fra blæsevejret dagen inden, dels var fiskeriet ikke noget at prale af. Et par 6 kilos sej var det største vores fælles anstrengelser kunne mønstre. Og anstrengende er det, at hale 200-300 grams pirke op fra bunden dagen lang i noget nær højeste tempo.

De nødvendige pauser blev brugt til at pirkefiske på almindelig vis. De allestedsnærværende brosmes var den mest almindelige fangst, men også små langer, torsk, rødfisk og lubber landede vi.

Efter endt fiskeri på andendagen – der til forveksling lignede den første, dog med bedre vejr og flere pæne torsk, virkede håbet om storsej meget teoretisk, især fordi den noget nær nødvendige ingrediens, nemlig silden udmærkede sig ved sit fravær.

Fornyet håb fik vi imidlertid af vores naboer, 3 gæve sydtyskere hvis fornemste opgave på deres 2 ugers ferie var at komme hjem med så mange kilo fiskefileter, som bilen kunne laste!

De kunne via en tysk guide på Hitra fortælle, hvor de bedste chancer for storsej var og at der samme sted to uger tidligere var



Når man ser på et søkort over området, er det ikke let at se om det er et landkort med mange søer, eller om det er et søkort med en masse små øer.



Info

Booking: www.dintur.no – fiske – sjøfiske – sula rorbuer 5/28.
Info.: www.norgefiske.se & www.anglerboard.de (Norwegen).

blevet fanget en 20 kilos sej af endnu en tysker.

Med fornyet håb og efter en for Jespers vedkommende urolig nat, præget af drømme om bunker af 20 kilos sej, stævnedes vi næste dag uden svinkearinder mod Örnklakken.

Efter en lille times sejlads kunne vi skimte to både i horisonten. Og da vi kom nærmere så vi både måger og suler patruljere området; det så unægtelig lovende ud!

Fangestkvote

Der er ingen øvre grænse for hvor meget fisk man må hjemtage fra Norge, endnu!

Emnet har været diskuteret i en årrække, og meget tyder på at man vil ende med en max grænse på 25 kg/pers.

Men der er andre regler man skal være opmærksom på.

Varer af en værdi, der overstiger 500 N.kr. der udføres af Norge, har man pligt til at melde til tolden.

Der er eksempler på, at »lystfiskere« med hundredvis af kilo fisk er taget i toldkontrollen med konfiskation af fisk og heftige bøder til følge.

bere vand. Det blev for meget for Jesper, som knapt hørligt fremstammede »rødfisk« alt imens et forfang med ophængere blev monteret og en sej blev ofret som madding. Efter 4 passeringer af toppen var aftensmaden reddet i form af 5 (for arten) store rødfisk.

At Örnklakken er et populært sted blev i løbet af dagen mere og mere åbenbart, vi talte 9 større eller mindre lystfiskerbåde på pladsen.

Hjemme i lejligheden fandt vi lidt information om bl.a. rødfisk. Det var lige før vi fik fileterne galt i halsen, da vi erfarede, at vores aftensmad repræsenterede ca. 160 års fiskeliv!

Tidlig morgen, sidste dag. Vi er atter på vej til »Örnen« – trods en dårlig vejrudsigt, som lover tiltagende nordlig vind.

Den første time starter helt forrygende med masser af 6-9 kilos torsk og sej samt turens eneste angreb på en mindre kroget sej. Men ret hurtigt ebber fiskeriet ud sammenfaldende med mere vind og mindre strøm.

Samme aften gør vi status over turen.

Selv om vi ikke ligefrem veltede os i store fisk, så er potentialitet stort. Ikke bare efter sej og torsk, men fluefiskeri og letspin inde ved skærene efter hovedsageligt lubber, eller medefiskeri efter bl.a. røkker og helleflynder.

Sula Rorbuer er et ny restaureret/nybygget fiskecenter med tip top både, der ligger ved flydebroer og med rense- og fryse-faciliteter, der ikke er set bedre.

Især om sommeren er der ekstremt kort afstand til de bedste fiskepladser og alene dyrelivet er hele turen værd. Under vores korte ophold så vi bl.a.; sæl, havodder, havørn, fiskehejre, søpapegøjer, suler m.fl.

HIGH-TECH JIGGING

Fisk & Fri's Jesper Fohrmann har taget pulsen på japansk pirkefiskeri, og fundet nogle tricks til de hjemlige breddegrader.

Få rovfisk i havet kan modstå en blinkende pirk der kommer vimsende forbi, og pirkefiskeri eller jigging er også en af de ældst kendte måder, at fiske med kunstagn. Her i Skandinavien er teknikken vidt udbredt og vores grejbutikker har et betydeligt udvalg af velfiskende pirke.

Pirken kan være lavet i et utal af materialer: Tungmetal, aluminium, messing, stål. Vægten i jigen kan være positioneret enten bagtil, fremefter, eller være ligeleg fordelt. Dette giver selvfølgelig forskellige udtryk i vandet.

Store pirke med vægten bagtil er skabt til at komme hurtigt til bunden, og har ofte få wobblende bevægelser. Disse pirke bliver fisket i små og store pirke-bevægelser nær bunden. De lange tunge pirke er



især at foretrække til dybt vand, når strømmen er stærkest.

Pirke med vægten frem mod midten giver en mere wobblende gang idet pirken synker, og egner sig til at blive fisket med en stop-start teknik, hvor pirken får lov til at glide lokkende rundt i vandet. Pirken kan fiskes hele vejen igennem vandsøjlen, men er ikke det bedste valg til større dybde og strøm.

Japansk pirkegrej

Uanset hvordan du gør, så kan en blinkende pirk fange fisk, og looket på pirkene fra Skandinavien har følgelig ikke forandret sig meget igennem tiden.

I Japan forholder tingene sig meget anderledes, og udviklingen af pirke og pirkeudstyr er i højt gear.

Siden begyndelsen af 90'erne har Japanske jig-fiskere kapitaliseret på de mange muligheder der lå gemt i de nye super stærke flet- →

Fisk & Fri's udsendte Flemming Madsen med en flot Sula sej på 9 kilo.



De store trekroge på vores pirke, er i sig selv en fin attractor. Her en sej på 10 kg fra Det Gule Rev.

Info

Du skal være opmærksom på, at det meget ofte er den store trekrog på din pirk, fisken hugger frem for selve pirken. Du kan med fordel tilføje pirken lidt glitrende fluebindings materialer.

Gummimak og blæksprutter er ligeledes kendte fiskefangere der virker fortræffeligt i samarbejde med din pirk.

→ liner, og en lang række fiskeformer og teknikker har radikalt ændret form og udseende.

Faktisk har Japanerne på ny genopfundet pirkefiskeriet, og et væld af fantastiske agn og udstyr er kommet på markedet.

Det enorme udvalg af udstyr til pirke-fiskeri giver sporten en fleksibilitet og bredde, der har gjort det muligt at nå helt nye niveauer.

Kraftige fletliner, korte stænger og stærke moderne spinnehjul, med stramme bremses, er blevet garniture i en seriøs dybhavs sport, hvor mottoet er: Take no prisoners – Make no mistakes.

Som ved alt japansk fiskegrej lægges der stor vægt på design og funktionalitet, ligesom finishen selvfølgelig er helt i top.

På agn fronten er det særligt de meget lange og smalle speed-jigs der stikker ud. Disse pirke er som vore kraftige havpirke formet til at, komme hurtigt og præcist til bunden, på udvalgte positioner; vrug og rev, for så modsat vores havpirke – at blive hvirvlet lynhurtigt op mod overfladen. De hurtige pirke er til rovfisk såsom: Dog-tooth tun, kingfish og amberjack.

Andre pirke bliver direkte designet til knap så adrætte revfisk som; snappers og groupers.

Hovedparten af pirkene er udført i tungmetaller som: bly og hvidmetal, men nogle serier af pirke er støbt i aluminium for et anderledes livligt pirkeudtryk, noget der kan være påkrævet hvis fisken er kræsen.

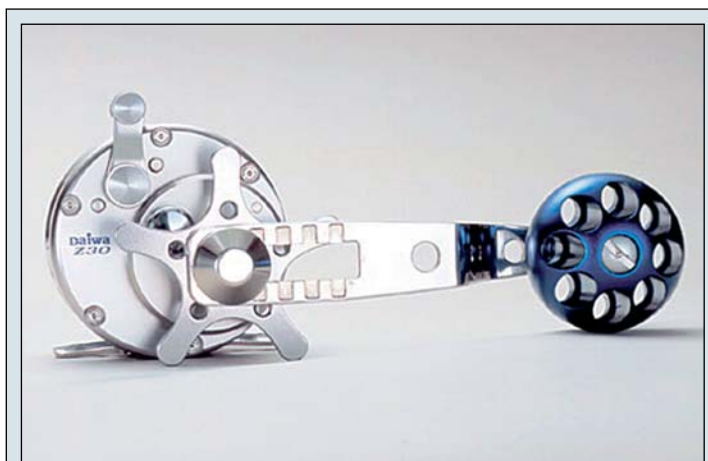
Pirkefiskeri på vor breddegrader

Vores hjemlige havfisk, sej, lubbe og torsk kan jo ikke betegnes som direkte kræsen, men i perioder skal der kæles for detaljerne. Særligt lubben stiller krav til pirkens størrelse, og foretrækker gerne det mindre bytte. Især røde pirke kan være meget virksomme.

Selvom storsejen ikke går af vejen for at tage en havpirk eller Rappala wobler på + 30 cm. så



Speed-jigging handler om hurtigt indspinning af pirke i det vertikale niveau, og de bedste pirke er netop designet til formålet.



Japanske Daiwa er på forkant med havhjulet til det dybe vand. Saltiga Z er monteret med et genialt gear, her er håndtaget sat til fight...

Super speed hjul

Nye Daiwa Saltiga Z er kommet i en særligt hurtig speed jigging udgave, med et genialt håndtag med to positioner der giver dig mulighed for at, ændre udvekslingen på hjulet. Drej blot baglæns på håndtaget et par gange, og du har mulighed for at ændre på positionen. Drej fremad igen og håndtaget er låst i den valgte position.



...drej baglæns på håndtaget et par gange, og hjulet er sat til hurtig indspinning.

spiser sejen også i vid udstrækning mindre fisk som sild og tobis. Disse fisk jager den ligesom lubben, i de fri vandmasser over stengrunde, ved vrug og rev.

En mindre pirk og den lette stang er en fin teknik til disse fisk, der kan give dig en formidabel fight. Vælg en pirk på 100-200 gr. lad den falde mod bunden. På vej ned sætter du af og til din finger på spolen, sådan at din pirk stopper lidt op i vandsøjlen. Mærk efter fisk der piller ved pirken på vej mod bunden. Når du når bunden, pirker du lidt for at fange en evt. torsk, eller for at tiltrække opmærksomhed fra de sej og lubber der holder til nær bunden. Sæt nu pirken i fart, og tænk ikke så meget på pirketag og pauser i indspinningen – hold blot en jævn fart opefter, sej og lubbe er begge hurtige fisk der nok skal nå at fange din pirk.

Når du er nået 2/3 del op i vandsøjlen lader du på ny pirken dykke.

På dage hvor vejret er mørkt, kan sej og lubbe typisk stå højere oppe i vandsøjlen.

Ifald fisken hugger fortsætter du blot med at dreje ind på hjulet, på denne måde sætter du krognen bedst.



Når du kroger sejen, er det værd at notere hvor i vandsøjlen fisken huggede, med mindre du har en linetæller på hjulet, er dette i sigens natur svært at vide, men prøv alligevel at kalkulere lidt på den resterende linemængden. Dersom du har fået din fisk vel om bord, og er klar til at fange endnu en sej, så ved du nogenlunde i hvilken dybde fiskene befinder sig.

Assist krog

Assist krog (hjælpende krog) Navnet dækker over lidt mere end det! Faktisk er der tale om en notorisk god krogrig der foretrakkes af talrig pirkefiskere rundt om i verdenen.

Riggen består af en lille kraftig line hvori en enkeltkrog er monteret.

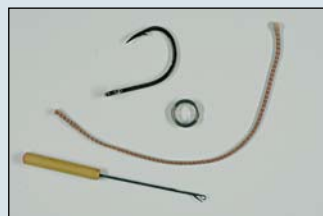
Riggen bliver typisk monteret i toppen af speed jiggen, enten solo eller sammen med endnu en rig, som typisk vil være lidt længere. Du kan selvfølgelig kombinere din assist rig, med en krog monteret i bunden af pirken. Riggen fæstes til pirken ved hjælp af; En kraftig splitring, en svejset ring eller gennem en loop forbindelse via selve riggen.

Umiddelbart kunne du sige at der var tale om blot en gummi-mak, men assist krogen er en ge-



Forfatteren mener at assist-rig er fremtidens krogmontage, her en 6 kilos torsk faldet for assist-krogen og ikke pirken.

Sådan laver du en Assist krog



Du skal bruge:

1: En særlig splejs nål.
En længde af kraftig Spectra (fletline) typisk 130-150 lbs. Såkaldt kevlar snor kan også bruges. En kraftig split ring eller svejset ring.



3: Træd linen igennem øjet på krogen, og træk krogspidsen igennem linen to gange, som vist på foto.



2: Hvis der er en kerne i din fletline, trækker du først fjerne denne sådan at din fletline bliver hul.

Indfør herefter det særlige splejseværktøj i fletline, lad det gå ud igennem fletline ca. på midten, hvorefter du fanger enden af fletlinen. Husk at føje din splitring til, som vist på foto. Træk nu enden ind i den hule line, og form en lykke som vist på billede. Hvis du har gjort det rigtigt skal enden modsat lykken nu være en dobbelt fletline.



4: Afslut med en bevikling. 10 sekunders lim. Evt. lak, maling eller krympeplast.

Online:

www adresser hvor du finder pirke og udstyr til speed jiggning.

www.plat.co.jp
www.caranx.net
www.spro.com
www.braideproducts.com
www.sharkbait.com
www.bluewater.net.au
www.demonjigs.com
www.river2seausa.com



Dogtooth tun, kingfish, wahoo, og amberjack er glade for speed jiggen. Her er det en fin amberjack der har taget forfatterens pirke.

nial løsning med en lang række fordele der klæder pirken i dybet.

- Assist krogen giver et meget sikkert kroghold.
- Assist krogen giver færre bundhug, og fejlkrogede fisk.
- Assist krogen sænker ikke pirkenes fart ned igennem vandsøjlen, som trekrogen ville gøre det.

- Assist krogen giver meget få problemer med, ophægtning på hovedline under fiskeri.

Du kan endnu ikke købe færdige assist rigs i Danmark, men på den japanske internet side; www.plat.co.jp hitter du en lang række færdige rigs, samtidig med at du finder værktøj og materielle til fremstilling af egne rigs.